



FIM MOTOCAMP 2014 REGULAMENTO SUPLEMENTAR

Reg. 1

O FIM Motocamp 2014 é organizado pelo Moto Clube do Porto, em nome da Federação Internacional de Motociclismo (FIM) e da Comissão de Turismo e Lazer (CTL). O evento decorrerá de 10 a 12 de Setembro de 2014, de acordo com o Código da FIM para Encontros Turísticos (doravante designado por CTG) – secção FIM Motocamp - com as regras da FIM, este Regulamento Suplementar, e o Código Ambiental da FIM.

Reg. 1.1

A organização do FIM Motocamp 2014 foi delegada a:

Entidade: Moto Clube do Porto
Morada: Rua Aurélia de Sousa, 71
4000-099 Porto
Portugal
Tel: 00351 225 505 863
T.Movel: 00351 934 833 137
e-mail: info@motoclubedoporto.pt
Website : www.fim-motocamp2014.pt

Reg. 1.2 – Comissão Executiva

Presidente Executivo: Keith Freak
Membro(s) da CTL: Damiano Zamana
Directores do FIM Motocamp 2014: Nuno Trêpa Leite (Coadjuvado por Ernesto Brochado e Gisela Barbosa)
Observador Ambiental (FMNR)

A primeira reunião da Comissão Executiva terá lugar a 10 de Setembro, pelas 18.00h, no Water Natur Park, Sabrosa, Portugal.
As reuniões posteriores, serão agendadas pela Comissão Executiva.

Reg. 2 Participação no Motocamp

De acordo com o CTG (Motocamp: Arts. 2 & 4)

Reg. 3 Inscrições

Reg. 3.1 – A inscrição individual será efectuada mediante o preenchimento de formulário disponível para o efeito, o qual deverá ser enviado (ou o duplicado) às FMNs pelo organizador (CTG Motocamp Art. 5). As FMNs devolverão o formulário ao organizador (ver morada em Reg.1.1), após verificação.

Reg. 3.2 – As FMNs adicionarão também, uma listagem resumida de todos os inscritos; a quantia paga para participar e algum pagamento adicional (campismo) efectuado, de acordo com o Reg. 7.

Reg. 4 Valor de Inscrição e ingresso

O valor a pagar pelo participante para inscrição e ingresso, é estipulado pela Federação. Este, é composto pelo valor cobrado pela organização, de 125 €uro, acrescido das taxas administrativas que venham a ser determinadas pela FMN. O montante é fixado em € euros.

Crianças com idades compreendidas entre os 8 e os 12 anos, pagarão 50% da taxa de inscrição e ingresso cobrada aos adultos. Às crianças com idade inferior a 8 anos, não será cobrado qualquer valor pela inscrição e ingresso.

O valor da inscrição e ingresso, assim como quaisquer taxas adicionais de campismo, será pago na totalidade (100%) pelas FMNs dos participantes, e depositado antes de 10 de Junho de 2014 na seguinte conta:

Beneficiário: Moto Clube do Porto
Nome do Banco: BPI
Balcão: Rua da Constituição, 542
4200-200 Porto
Portugal
BIC/SWIFT: BBPIPTPL
Nº de conta./IBAN: PT50 0010 0000 3859 5020 0016 7

Todos os pagamentos serão efectuados em Euros (€). Os custos de transferência serão suportados pelo expedidor.

Reg. 5 Data limite para inscrições

A data limite para inscrições é 10 de Junho de 2014.

A aceitação de inscrições a partir dessa data, estará sujeita ao livre arbítrio da Comissão Executiva.

Inscrições fora do prazo previsto, poderão estar sujeitas à cobrança de uma taxa adicional.

Reg. 6 Ofertas, lembranças e serviços aos participantes

Cada participante que tenha pago para participar no evento, terá no mínimo, direito a:

- Participar no FIM Motocamp 2014
- Local para acampamento em parque de campismo durante o evento
- 1º dia: jantar
- 2º dia: pequeno almoço, almoço, jantar
- 3º dia: pequeno almoço, almoço, jantar
- Último dia: pequeno almoço
- Medalha de recordação ou pin
- Outras lembranças ao critério da organização.

Reg. 7 Alojamento

Aos campistas, é obrigatório possuir tenda própria. O organizador providenciará local próprio para acampar. – 100% da taxa de campismo será paga no acto de inscrição. Para quem pretender chegar mais cedo que o previsto, o local de campismo estará aberto a partir das 14.00h de segunda-feira, 8 de Setembro. O custo adicional será de 12.00€ por noite, incluindo o pequeno almoço.

Não campistas não obterão qualquer classificação.

As reservas para acampar serão efectuadas através do formulário “Accommodation & Excursions”. Os valores devidos para alojamento serão pagos ao mesmo tempo que a taxa de inscrição e ingresso, ou seja, até 10 de Junho de 2014, por depósito na conta bancária referida no Reg. 4.

Todos os pagamentos serão efectuados em Euros (€). Os custos de transferência serão suportados pelo expedidor.

Reg. 8 Secretariado

O secretariado manter-se-á aberto desde 10 de Setembro de 2014, das 09:00h até às 18:00h diariamente, durante o período em que decorra o FIM Motocamp 2014.

Morada: **Motocamp, Water Natur Park, Quinta do Barroco, Póvoa/Andrães, 5000-037 Vila Real, Portugal.**

GPS co-ordinates: 41.255832º, -7.652559 (N 41° 15' 20.995" W 7° 39' 9.212")

Reg. 9 Resultados e Classificações

De acordo com o CTG (Motocamp Art.12).

Reg. 10 Desqualificações

Sob a supervisão da Comissão Executiva, os participantes poderão, se necessário, ser oficialmente desqualificados.

Sobre esta matéria, a decisão da Comissão Executiva será definitiva.

Reg. 11 Cerimónia de entrega de prémios

De acordo com o CTG (Motocamp Art. 14). Terá lugar na noite de 12 de Setembro de 2014.

Reg. 12 Delegados Nacionais

Cada participante FMN tem o direito de nomear um delegado portador de “Tourism Steward’s license”. A nomeação deverá ser comunicada por escrito ao organizador,

pelo menos 15 dias antes do evento. (Ver Art. 18.7 – Instruções para organizadores e participantes do FIM Classic Touristic Gathering - Cat. A)

Reg. 13 Cancelamento do evento

De acordo com o CTG (Motocamp Art. 8).

O organizador poderá cancelar o evento:

- se, no final do período determinado para inscrições, estas forem em número inferior a 100.
- no caso de absoluta necessidade.

No caso do evento ser cancelado, todos os participantes inscritos dentro do prazo previsto serão notificados.

Reg. 14 Prémios

Serão atribuídos os seguintes troféus perpétuos FIM:

- **“FIM Motocamp Trophy”** – a ser atribuído à FMN cujos condutores tenham acumulado o maior número de pontos / kms
- **“Ferruccio Colucci” Challenge** – a ser atribuído à FMN com o maior número de participantes (motociclistas & passageiros).
- **“Espana” Challenge** – a ser atribuído ao clube com o maior número de participantes (motociclistas & passageiros).

Os organizadores do Motocamp poderão apresentar alguns outros prémios, segundo os critérios definidos pela Comissão Executiva.

Reg. 15 Generalidades

Durante a reunião de delegados, o Director do Motocamp dará informações sobre os programas diários. Todas as noites, durante o jantar, o Organizador irá afixar uma placa com os detalhes do programa para o dia seguinte (local e hora de partida dos passeios, refeições, eventos planeados, etc) A informação será transmitida em pelo menos uma das línguas oficiais da FIM. Os delegados das FMNs são convidados a colaborar na preparação de uma versão na sua língua nacional.

Reg. 16 Responsabilidade dos participantes (Responsabilidade das Autoridades, Organização e participantes)

De acordo com o CTG (Motocamp Art. 11) e Art. 19 (Touristic Gatherings of Category A)

Todos os participantes devem ser portadores de carta de condução válida e seguro de acidentes e de responsabilidade civil contra terceiros apropriado, válido para os países por onde vão passar. Além disso, os participantes comprometem-se a indemnizar e inocentar a FIM, a FMNR, os organizadores, bem como os seus funcionários, colaboradores e agentes terceiros, de qualquer responsabilidade civil por

qualquer perda, dano ou prejuízo, do qual ele /ela sejam conjuntamente e solidariamente responsáveis.

Durante as visitas guiadas, as instruções da polícia deverão ser tidas em conta. Em circulação, é obrigatório o uso de luzes diurnas.

Reg. 17 Conduta do Condutor e Protecção do Meio Ambiente

Os condutores deverão esperar encontrar outros utilizadores da faixa de rodagem (CTG Motocamp Art.3).

Artigo 11.2 do Código Ambiental – Conduta do Condutor

- a) Os motociclistas devem desenvolver hábitos de condução que lhes permitam garantir total integração com os outros utilizadores da estrada.
- b) Circular com segurança e evitar condução agressiva e competitiva.
- c) Poupar combustível e reduzir a poluição evitando manter os motores ao ralenti desnecessariamente.
- d) Conduzir educadamente e limitar a poluição sonora, usando a buzina só em caso de emergência.
- e) Evitar fazer ruído. Utilizar sistemas de escape silenciosos e manter o sistema de áudio com volume de som reduzido.
- f) Utilizar apenas vias abertas a motociclistas.
- g) Conduzir como profissionais, circulando devagar e não obstruindo a via sempre que circulem em grupo.
- h) Respeitar a natureza não circulando em caminhos, onde corra o risco de os danificar para além do ponto de possibilitar a sua recuperação natural.
- i) Proteger a vida selvagem e o seu habitat natural, conduzindo com inteligência.
- j) Assegurar-se que o seu óleo usado, pneus, baterias e outros desperdícios recicláveis sejam convenientemente reciclados.
- k) Encorajar a utilização racional do combustível e do espaço, utilizando motociclos, em vez de veículos automóveis.
- l) Recordar, que as cidades e as estradas não são pistas de corrida.

Morada dos organizadores de: 9 a 13 de Setembro de 2014

Disponibilidade: 09.00h – 19:00h

Morada: Motocamp, Water Natur Park, Quinta do Barroco, Póvoa/Andrães, 5000-037 Vila Real

GPS co-ordinates: 41.255832º, -7.652559 (N 41° 15' 20.995" W 7° 39' 9.212")

Tel: 00351 259 309 120

Fax: 00351 259 371 119

Mobile: 00351 934 833 137

e-mail: info@motoclubedoporto.pt

Internet site: www.fim-motocamp2014.pt

